

危険物新聞

10月号

第814号

発行所 公益財団法人大阪府危険物安全協会
〒556-0017 大阪市浪速区湊町1丁目4番1号
O C A Tビル4階
TEL 06-7507-1169 FAX 06-7507-1470
URL : <https://www.piif-osaka-safety.jp>
Email : anzen@osaka-safety.or.jp

令和3年度重点項目 危険物の取扱いや危険物施設等におけるリスク内容等を把握し「安全確保」の自覚と確率により事故防止を図る

(1) 危険物や貯蔵、取扱場所でのリスクアセスメントの徹底により危険要因を把握する (2) 想定されるリスクに対する対策と体制を整備する
(3) 設備の設計思想や作業手順の背景にある原理原則を理解する (4) リスクに気づく感性のある人材を育成する (5) ヒヤリハット事例等の情報共有により企業全体で「安全確保」を確立する

高齢者社会

10月、暦の上では「晩秋」になる。1年は早い時間で過ぎてゆくのを実感する。

思えばこの1年「コロナ禍」で尽きるのではないだろうか。人と言葉を交わすとき、また文をしたためる時、この話題は必ず出てくる。それほど社会の制度、生活、環境を大きく変えた出来事である。

ところで「老人の日」をご存じだろうか。「国民の祝日に関する法律」が定めた「敬老の日」とは別に、「老人の日」は1963年に9月15日を老人の日と定めたもので、「敬老の日」が老人へのお祝いを定めているのに対して、「老人の日」は老人への理解や関心、また老人福祉への思いやりや協力を謳い、老人自身が生活の向上を図ることとした啓発を目的としている。

しかし「老人」というこの呼び名、当人にとってはいささか不名誉で抵抗があるようである。

現在、老人という言葉以外よく目にするのは「シルバー」、「シニア」が多く次いで「高齢者」が使われており「お年寄り」、「老人」「おじいさん・おばあさん」などがある。

シルバーは電車などで見かける「シルバーシート」や街中で見かける「シルバーカー」などで、「シニア」は雑誌や新聞紙上で見かける「シニア世代」等である。最近では老人という言葉はあまり使われず、「高齢者」という言葉に置き換えられているようだ。しかし、時と場合によってはほのぼのとしたイメージを印象付けるのに使われるのが「おじいちゃん・おばあちゃん」であり、テレビなどのCM等でよく耳にする。

博報堂DYメディアパートナーズ・メディア環境研究所の調査では、東京という限定地域である

が70代を対象に調査をした結果、実に3/4の人が自身を「老人」と呼ばれることに抵抗感を示した。どうも「お年寄り」や「おじいさん・おばあさん」と呼ばれることは、年齢に直接響くような表現ととらえて敬遠されるようである。特に「老人」と呼ばれることには強い抵抗感があるようである。

さて医療技術の進歩で厚生労働省が先ごろ「老人の日」（9月の第三週15日）に発表した100歳を超える高齢者の数は8万6510人（令和2年度）を数えた。

高齢者の定義はWHO（世界保健機構）では65歳以上と定めているのに対して日本では定義はなく様々な年齢が高齢者として使われている。

しかし、この100歳以上の方の増加は将来の人口減少と高齢者の増加が、生産性や年金といった福祉の面でのいろいろな問題を抱えている。2040年には高齢者がピークを迎え、現役世代が一人あたり十数人の高齢者を支えることとなると警告している。

高齢者の老人の力を以て現役を退職しても、続けて働く人が増えている。その原因は「健康のため」や「人との交流」を目的として、意欲は旺盛である。

働き手の不足をカバーする一方でAIを使った機械化への合理化を進め経済社会の活力の維持に向けた「高年齢者等の雇用安定等に関する法律」が一部改正され、定年の引き上げ・継続雇用制度の導入等を視野に入れながら令和3年4月1日から施行された。

老人の力のパワー全開に期待したい。

お酒とアルコール (第2回) —節酒・禁酒と規範の話題—

一般社団法人 近畿化学協会
化学技術アドバイザー 田村 敏雄

先号では、お酒の文化や歴史を寄稿しました。お酒は人をつなぐ力、秀逸なアイデアの創出など神からの贈り物として「賛美や感謝」もあります。一方で、その乱用は「酩酊や中毒」、精神的鬱屈や退廃などの悪魔の仕業に化けるということもあり、社会や個人に抑制や規制を求めています。今回はお酒を「飲む、飲まれる」という愉しみに対峙する「社会的規範、節度」などに触れたいと思います。

1. アメリカの禁酒令に学ぶ

飲酒の歴史は紀元前にさかのぼりますが、法律的に「禁酒」の時代がありました。現在は世界中がコロナ禍で、感染対策のための「提供の自粛」が求められています。いま国内は「令和の禁酒令」を議論される状況かも知れません。

近代では、米国の修正憲法による「(連邦)禁酒法」(1920年制定～33年廃止)が有名です。1840年代に始まった禁酒の運動は、「酔いをもたらす飲料」を法的に定義して国内での酒類の製造、販売と流通などを全面的に禁止し、その最終的標的が「酒場」でした。その背景は、産業革命後にヨーロッパから100万人を超える移民が米国に流入し、都市労働者の激増と社会的格差が生まれたことです。移民の係累の問題も絡んだ企業家や政治家、教会関係者などがかかわる経済的な利害関係から、産業としての「生産性向上」を主目的にした飲酒習慣の抑制という壮大な「社会実験」を行いました。

禁酒時代の大きな副作用は、密造・密輸やマフィアの暗躍、「もぐり酒場」など、私の子供時代には映画の主題にもなりました。昭和初期の世界恐慌も重なり、禁酒法は廃止されました。

2. 「酔い」のレベルと適量の尺度

飲酒すると(エチル)アルコールによって脳がマヒした状態(酔い)になります。適度な酔いは開放感をもたらしますが、度が過ぎると泥酔や昏睡、急性の中毒死にも至ります。また、判断力や反射神経低下や、習慣性の多量飲酒は「アルコール依存症」の危険があります。国の指針「健康日本21」には、節度のある適量飲酒量(アルコール量基準)【表1】が示されています。

【表1】 適度な飲酒量(日本酒、基準1合)

- | |
|--------------------------------------------------|
| ①節度ある飲酒量：20 [㏄] (20ml) 以下
(アルコール量基準) |
| ②「多量飲酒」の目安：1日平均 60ml 以上 |

参考までに、酒類のアルコール濃度や節度ある飲酒量を【表2、表3】に示します。

【表2】 適度な飲酒量(日本酒、基準1合)

酒類	飲酒の適量(目安)
日本酒(15%)	180 ml (一合)
ビール(5%)	500 ml (中瓶)
ウイスキー(40%)	40 ml (ダブル)
焼酎(25%)	100 ml
ワイン(13%)	小グラス2杯

【表3】 お酒のアルコール度(市販品標準)

【醸造酒】		【蒸留酒】	
カテゴリ	アルコール度数	カテゴリ	アルコール度数
ビール	5%	ウイスキー	40%～
ワイン	14%	テキーラ	40%
シャンパン	12%	ジン	40%～
日本酒	15%	ラム	40%～
紹興酒	16%	ウォッカ	40%～
マッコリ	7%	ブランデー	40%
リキュール	下記参照	焼酎	25%
		泡盛(古酒)	35%

©LiquorPage

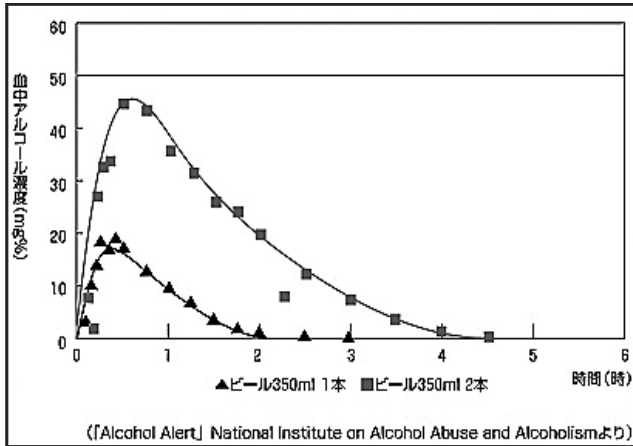
(引用：Amazonで販売されている銘柄)

3. 飲酒運転

道路交通法では、お酒を一滴でも飲むと自動車等の運転はしてはいけない内容のようです。アル

コールの代謝には個人差がありますが、体重約60kgの成人男性で、1単位（ビール中びん1本、日本酒1合）のアルコールが体内から消えるまでに約3～4時間かかります。2単位では、約6～7時間、3単位では、約9～10時間、4単位では、約12～13時間かかります。そして「二日酔い」でも飲酒運転になります。

【図1】血中アルコール濃度の変化



3-1 飲酒運転(飲酒操縦)

「飲酒運転」は飲酒後にそのアルコールの影響がある状態で自動車などの車両を運転する犯罪行為をいいます。同様な状況で鉄道車両・航空機・船舶等を操縦する場合には「飲酒操縦」といいます。

「道路交通法」による規制により、血中または呼気中のアルコール濃度が一定数値以上の状態で運転または操縦することを特に「酒気帯び運転（操縦）」といい、数値に関係なく運転（操縦）能力を欠く状態での運転を特に「酒酔い運転（操縦）」といいます。

【表4】飲酒運転取り締まり基準

①酒酔い運転
まっすぐ歩けないなど、酔った状態で運転すること。
②酒気帯び運転
酒に酔った状態でも、一定基準以上のアルコールを体内に保有して運転すること。

① 酒酔い運転

アルコール濃度の検知値には関係なく、「アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態」である場合が該当します。具体的には、直線の上を歩かせてふらつくかどうか、視覚が健全に働いているか、運動・感覚機能が麻酔されていないか、言動などから判断・認知能力の低下がないかなどの点が総合的に判断されます。「自転車」を含む軽車両の運転についても違法であり、「刑事罰」の対象となります。

② 酒気帯び運転

血中アルコール濃度（それに相当するとされる呼気中アルコール濃度）が、一定量に達しているかという、「形式的な基準」で判断されます。前述同様このような判断基準の違いから、運転者の体質によっては、酒気帯びに満たないアルコール量でも酒酔い運転に該当することは考えられます。この範囲で自転車を含む軽車両の運転について、違法ではあるが、基本的に罰則規定はありません。

3-2 行政処分(行政罰)

①酒気帯び運転は法律が強化され、少量の酒気を帯びた運転であっても重い運転免許の行政処分

都市との共存 — 正確 安全 確実 —

危険物設備なら信頼の技研。

危険物タンクの漏洩検査
（平成16年4月1日法改正対応）

- 危険物設備の設計・施工
- 発電設備(非常用)燃料タンクの製造・販売
- 危険物タンクまわりの付属機器の販売

危険物設備の安全をトータルにリードする

GIKEN

株式会社 技研
〒663-8113 兵庫県西宮市甲子園口2-24-12 TEL.0798-65-5100 (代表)

が課されるようになっていきます。また、酒気帯び運転時に違反または事故を起こした場合には、酒気帯び点数も加重された違反点数が適用されます。そのため違反が重大とはいえない場合であっても、また初めての違反であったとしても即座に免許の取消しに該当する場合があります。

【表5】飲酒違反と行政処分

		点数	処分	欠格停止
酒酔い運転		35点	免許取消	3年
酒気帯び運転	0.25mg以上(★)	25点	免許取消	2年
	0.15mg以上 0.25mg未満(★)	13点	免許停止	1年

呼気1リットル当たりのアルコール量

②酒酔い運転★

違反点数は35点となり、即座に免許が取り消されるだけでなく、免許欠格期間も大幅に長期にわたることになり、この場合には特定違反行為による処分中最長欠格期間10年になる場合もあります。

③事例：アメリカの飲酒運転基準

アメリカでは法的に21歳以上が飲酒可能ですが、運転者の血中アルコール濃度が0.08%以上で飲酒運転の摘発対象となります。一方、21歳未満の者は飲酒そのものが禁止されており、摘発対象となります。

また、職業ドライバーについては、血中アルコール濃度が0.04%を超えると摘発対象となります。エドワード・ケネディ上院議員は、1969年に飲酒運転による事故（チャパキディック事件）を起こし、アメリカ合衆国大統領への道を閉ざされました。

3.3 飲酒運転の厳罰化(刑事罰)

飲酒運転とそれによる交通事故は、過失事犯で

はなく故意の犯罪類型として認識されてきました。飲酒運転の厳罰化・取り締まり強化とともに「運転代行サービス」が普及しました。

また飲酒運転の重大事故を契機に、2001年に「危険運転致死傷罪」が制定され、2007年には「自動車運転過失致死傷罪」が制定されています。

4. 食品、医療との関係(ノンアルコールビールなど)

アルコール飲料以外にも、酒類を用いた洋菓子や奈良漬、ノンアルコールビールや甘酒などを飲食した場合、体質や摂取量によっては飲酒運転になる可能性があります。

「ノンアルコールビール」で「アルコール分0.00%」と表示されているもの以外は一般に0.01%から0.99%程度の微量のアルコールを含有する場合があります。

栄養ドリンクにもアルコールが含まれるものがあり、アルコール分が3%程度の商品も市販されているようです。交通事故により病院搬送された場合、採血試料がエタノール検査に供されることがあり、医療機関では皮膚消毒にエタノールを含む消毒薬を用いることが多く採血試料に混入し、誤って飲酒運転と判定される可能性が指摘されています。

飲酒検知は「なにを摂取したか」ではなく「数値が幾つか」が判断基準とされます。そのため「飲酒を疑われたらアルコールが入った食品を摂取したと説明すれば不問になる」と言うことはいずれにせよ社会規範に沿ったお酒の楽しみ方が必要です。

<参考文献等>

- ・関西アルコール関連問題学会編「アルコール依存症」
- ・公益財団法人アルコール健康医学協会HPの記事データ

先進物流で顧客ニーズに応える。



1998年 ISO9001 認証取得
2008年 ISO14001 認証取得
2008年 CDI-T 初回審査(2015年更新:97%適合)



化学品の海上輸送から
陸上での保管・輸送まで一貫サポート

- ケミカルタンク
- ケミカルタンカー
- タンクローリー
- 危険物倉庫



AST Inc.
アスト株式会社

本社 /TEL 06-6538-2781
東京支店/TEL 03-3664-9440



<http://www.ast-inc.jp/>

☆危険物取扱者養成講習の日程のお知らせ

・新型コロナウイルス感染防止対策の関係で、会場定員を大幅に削減しておりますので、出来る限り早めの申込みをお願いします。

・会場となる会館が使用できない場合は中止することがあります。中止する場合は事前に当協会ホームページでお知らせさせていただきます。

・会場での新型コロナウイルス感染防止対策については当協会ホームページをご覧ください。

※ 甲種は3日間、乙種第4類(1コース～土日Bコース)は2日間で実施します。

お申し込み方法及び空席状況については当協会ホームページをご覧ください。

令和3年度 第4期

種別	講習日	時間	会場
甲種	2021/11/ 5(金) 2021/11/12(金) 2021/11/18(木)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種1コース	2021/10/28(木) 2021/10/29(金)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種2コース	2021/11/ 1(月) 2021/11/ 2(火)	10:00～16:30	泉佐野消防署 空港出張所
乙種3コース	2021/11/ 8(月) 2021/11/ 9(火)	10:00～16:30	東洋ビル・貸会議室(堺)
乙種4コース	2021/11/ 8(月) 2021/11/ 9(火)	10:00～16:30	ノバティながの南館 (河内長野)
乙種5コース	2021/11/10(水) 2021/11/11(木)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種土曜コース	2021/11/ 6(土) 2021/11/13(土)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪 (難波)
乙種日曜コース	2021/11/ 7(日) 2021/11/14(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪 (難波)
乙種土日Aコース	2021/11/ 6(土) 2021/11/ 7(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪 (難波)
乙種土日Bコース	2021/11/13(土) 2021/11/14(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪 (難波)

令和3年度 第5期

種別	講習日	時間	会場
甲種	2022/ 1/17(月) 2022/ 1/20(木) 2022/ 1/24(月)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種1コース	2022/ 1/13(木) 2022/ 1/14(金)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種2コース	2022/ 1/25(火) 2022/ 1/26(水)	10:00～16:30	東洋ビル・貸会議室(堺)
乙種3コース	2022/ 1/27(木) 2022/ 1/28(金)	10:00～16:30	難波市民学習センター (OCAT内 4階)
乙種土曜コース	2022/ 1/22(土) 2022/ 1/29(土)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪(難波)
乙種日曜コース	2022/ 1/23(日) 2022/ 1/30(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪(難波)
乙種土日Aコース	2022/ 1/22(土) 2022/ 1/23(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪(難波)
乙種土日Bコース	2022/ 1/29(土) 2022/ 1/30(日)	10:00～17:00	ホテルモントレ グラスミア大阪(難波)

東日本大震災における
 福島第一原発事故対応を顧みて⑩
 一見えない敵との闘いー

(一財)消防防災科学センター 参与
 元東京消防庁警防部長
 Safety Life Creator
 佐藤 康雄

福島原発への初期出動要請

3月12日の午後3時20分、福島第一原発を冷却するために、原子力安全・保安院から消防庁長官を通じて、東京消防庁で保有するスーパーポンパーという大量放水車を貸してもらいたいという要請が入りました。この時は、まだ福島第一原発第1号機が爆発する前でした。車両だけ貸してもらえば良いという要請でしたが、特殊車両で一般人では運転・操作ができないため、スーパーポンパーを含む8部隊で出場しました。

部隊を送り出した直後、作戦室のテレビに福島第一原発が水蒸気爆発を起こしている映像が写りました。国からも直ちに連絡が入り「原子力安全・保安院も東京電力も大混乱している状況で安全が担保できない。」とのことで、派遣部隊の要請が取り消されました。

既に派遣した部隊の現在位置を確認すると、ちょうど常磐自動車道の守谷インターチェンジにいたため、すぐ部隊に対して引き返すよう指示しました。

原子炉を冷却しなくてはならないことは承知していましたが、国にもその旨を問い質しました。そもそも原子力災害対策特別措置法には、原子力災害の対応は電力事業者又は国が対応すると定められており、地方自治体はそのスキームに組み込まれていません。国からは、消防部隊に代わって自衛隊が対応するとの回答がありました。

結局、12日は東京消防庁の出動は取り消され、3月14日に、消防隊に代わり自衛隊が注水活動に取り掛かりました。ちょうどその時、3号機が爆発しました。自衛隊の数名が被ばくしてしまいました。もし、東京消防庁がそのまま注水活動に従事していたら、8隊28名の隊員が被ばくしていた可能性があります。何も情報が入らない時でしたが、情報や知識をしっかりと得て状況を見極めないと、部隊・隊員の安全を確保することは難しいと思われ知らされました。

放水完了後の除染状況



埋設後 **40年**以上経過した地下タンクには…

電気防食 または **高精度液面計**

電気防食 外部電源方式

高精度液面計 Site Sentinel

地下タンクの漏えい検査・老朽化対策は日本スタンドサービスへ。

●長年にわたる経験と確かな技術で、安全かつ正確な検査を実施しています。

ホテル・病院等の地下タンク

給油所や工場等の地下タンク

油槽所や給油所の地下埋設配管

移動貯蔵タンク(タンクローリー)

●無料お見積・ご相談はお気軽に

TEL 072-968-2211

info@nssk.co.jp
Web https://nssk.co.jp

大阪本社 〒578-0911 大阪府東大阪市中新開2丁目11-1
TEL.072-968-2211 FAX.072-968-3900

東京営業所 〒152-0003 東京都目黒区瑞文谷2丁目21-6
TEL.03-5721-4789 FAX.03-5721-4787

日本スタンドサービス株式会社

爺(じじ)放談④

「青春のMG5」

ジャーナリスト 藤井 英一

本格アイビー、ケネディー米大統領

私のような田舎育ちの団塊世代は、たいていが高校生まで丸刈り。高校卒業と長髪スタートが同義語だ。私大入学前の1966年3月を忘れない。上京を前に伸び初めし頭髮に、バイタリス(ライオン歯磨、1962年発売)やMG5(資生堂、1963年発売)を振りかけていたニキビ顔の自分を。その私大では入学式こそあったが、授業料値上げをめぐる大学と学生の紛争で授業ゼロ。クラブ活動だけして富山へお盆帰省したころには、いっばしの長髪になっていた。

当時は髪型もファッションもアイビーが流行。短髪をナチュラルに七三分けするのがはやり。液体整髪料とともにドライヤーが必需品だった。当時、29歳以下の独身男性の49%がドライヤーを持っていた。週刊平凡パンチには、カーマヌードグラビアマスポーツに加えアイビーファッションが集中連載されていた。

高校1年だった1963年11月、ケネディー米大統領がダラスで暗殺され世界に衝撃を与えた。そのケネディー大統領はトラッドファッションでJプレスを愛用。短めの髪をふっくらと七三分け、得意の演説で国民を魅了した。彼はアイビー本流であった。

団塊の世代に伴走

「団塊世代の戦後史」(三浦展さん著、文春文庫)は、「男性化粧品が次第に当たり前になっていく流れの中で、資生堂は1967年にMG5を総合ブランド化する。団塊世代が成人しはじめた年だ」「ターゲットを若者に据え、パッケージを、今も続く黒と銀のシャープなデザインに変え、品目をヘアケアからスキンケア、フレグランスまで23品目揃えた。こうした戦略によってMG5は一気に男性化粧品のトップブランドに上り詰めた」と、MG5の果たした役割を分析している。

この時期、カネボウやコーセーなども男性化粧品

に参入。男も化粧するピーコック革命と、ジャーナリズムがもてはやした。バイタリスやMG5の登場と躍進。男性化粧品も団塊の世代に伴走しながら、右肩上がり的高度成長をしていった。

従順なる資生堂信奉者

同書はこう続ける。「団塊世代を中心とする当時の若者は資生堂の戦略に見事につかまった。1969年にはMG5の上位ブランドとしてブラバスが発売される。これはMG5が20歳前後のブランドであるのに対して、20代後半から30代をターゲットにしたブランドである」「1972年には中高年向きにロードス、75年にはブラバスとロードスの中間ブランドとしてヴィンテージ、さらに1978年にはタクティクスというように、10年足らずの間に多くの新ブランドを開発し、MG5でつかんだ団塊世代市場をそのまま資生堂の顧客としてつかみつけたのである」。

この記述通り、私もMG5→ブラバス→ロードス→タクティクスの順で買い求めた。絵に描いた“従順なる資生堂信奉者”になっていた。

花王「サクセス」への転機

転機が訪れたのは、昭和が終わりに近づいた40歳代直前。まだ白髪もなく抜け毛の心配もなかったが、液体整髪料を振りかけると髪が重く感じるようになった。香料の刺激も気になりだした。シャンプーを愛用していた縁で花王の育毛剤「サクセス」を使用してみた。清涼感豊かで香りも抑制気味。そして何よりも安価。ここで液体整髪料に別れを告げ、以来30余年。「サクセス」を使い続けてきた。年齢の割に頭髪量は多い。少しは育毛効果もあるのかもしれない。

この変わり目で思い起こすのは、1泊2日の人間ドック。「老眼初期ですね」と宣告されて、意表をつかれた。髪の毛も目も、大きな転機にあったのだと、今思っている。

MG5のCMはモデル出身の俳優、草刈正雄さんだった。NHKテレビ「美の壺」で彼の姿を見る度に、わが青春時代を思い出す。毎月18日は「頭髪の日」。髪に健康に気をつけてもらおうと、全国理容連合会が1982年11月に設けた。「18=トータル」のごろ合わせである。

防爆冷温機器の Daido



防爆スポットクーラー



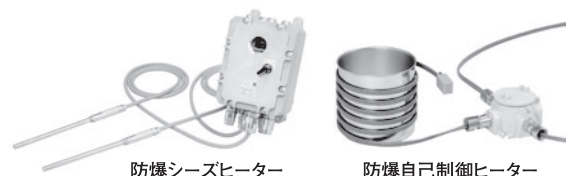
防爆冷凍冷蔵庫
DGFシリーズ(150ℓ～)

◆防爆スポットクーラー◆

第1類、第2類危険箇所での使用が可能なスポットクーラーです。夏季の危険場所での熱中症対策や高温の労働環境改善に。

◆防爆冷凍冷蔵庫◆

危険物倉庫内の第4類危険物の低温保管、また反応活性を抑え冷暗保管が必要な引火性試薬の保管に施錠機能付防爆冷蔵庫。



防爆シーズヒーター

防爆自己制御ヒーター

- 危険場所での凍結防止、反応容器の熱源に防爆シーズヒーター。
- 低温で固化する引火性薬品の安全な融解や引火性のある塗料・接着剤の粘度安定化に防爆自己制御ヒーター。



株式会社 大同工業所

大阪府東大阪市楠根1丁目6番45号
TEL 06-6746-7141 FAX 06-6746-7195
http://www.daido-ind.co.jp

防爆電気機器を安全に設置、運用、保守頂くために、(一社)日本電気制御機器工業会が推奨するSBA-Ex(防爆電気機器安全資格)等の防爆専門知識を保有・活用されることをお勧めします。



人の2面性に興味のある人向き

『ヒロシマ・ボーイ』

平原直美(小学館文庫)

(芹澤恵 訳)

文庫本のカバーを見ると、平原直美『ヒロシマ・ボーイ』となっているが、訳が芹澤恵となっていて、初めはぴんと来なかった。著者紹介を見ると、作者は日系3世で、人気ミステリー作家だとある。従って、本作の米国での書名は『HIROSHIMA BOY』となっている。

本作の主人公マス・アライは、第1作『庭師マス・アライ事件簿』からシリーズものとなって、本作はシリーズ最後の作品で、エドガー賞最終候補作だという。

翻訳ものは訳者の技量によって、読みやすさが大きく異なる。若干気になりながら数頁目を通すと、ついついこなれた文章力に引き込まれていった。

米国生まれで、広島で育ち、原爆の被災者でありながら生き延びて、戦後米国に渡って庭師として成功し、独特の感性で難事件の解決に尽力したマス・アライは、現在86歳で庭師の仕事から手を引いていた。

そんな彼が、親友ハルオの遺灰を広島に住むハルオの姉アヤコに届けるため、何十年振りに日本に向かい、関西国際空港に降り立ったところから物語は始まる。

ハルオの姉は広島県イノ島の老人養護施設において、アヤコが身元引受人となったフィリピン人セアの出迎えを受けた。広島市の宇品からフェリーでイノ島に渡る時に、仲間からはずれ、思い詰めている14歳の少年を見た。その少年はサンフランシスコのロゴが入った赤いTシャツを着ており、それが印象に残った。

そして、事件が起こった。1つはハルオの遺灰が盗まれたこと、もう一つはフェリーで乗り合わ

せた赤いTシャツの少年ソラが海に浮かんで死んだことだ。

ここから様々な人物が登場する。マスに老人養護施設に宿泊させるなど便宜を図る職員マサオ、何かと口出しする地区長のゴウハタ・ブンペイ、息子を亡くし希望をなくしたソラの母親タニ・レイ、博打に狂った父親ヒデキ、ヒデキと親しい孤児院の施設長イケダ・トシユキ、そして広島県警の刑事スズキ・ゴロウが様々な形でマスと絡んでくる。

ここで作者は人物造形に手腕を見せる。一見面倒見の良い人物が凶暴な一面をさらけ出したり、軟弱な人物が思いの外芯が通っていたり、肉親愛の強い人物が予想外の酷薄さを見せたりする。その都度マスは人間の業の深さを知るのだった。

少年の殺人事件は、マスがある少年から有力な情報をつかみ、犯人を追い詰めていく。但し、ここでは犯人の正体は明かさなくていい。無くなった遺灰はひょんなどころから発見されるが、マスが怪しいと睨んだ認知症の人物の行動を見ていれば予測できたことだが、何かと忙しかったマスには盲点となっており、苦笑するしかなかった。

米国に帰る前日、娘マリから連絡が入り、姪がマスに会いたがっていると伝えた。


原爆で被災したマスには両親の他に上と下に兄弟姉妹がいたが、姉1人を残し亡くなっていた。その姉の娘がマリと連絡を取っており、なおかつ亡くなった妻チズコがマスには内緒で、マスの庭師としての仕事ぶりや日常生活を細かく手紙などで連絡をとっていたのだ。

広島には原爆被災の地獄絵が真っ先に浮かぶ一方、被災前の広島市内の懐かしさもマスの心の内にあり、予想もしなかった姪とのひとときは、身内が持つ温もりをマスに与えた。

重くなりがちな主題を軽やかに描いた秀作だった。

(愚痴庵)





設計 製作 販売

タンクトレーラー・タンクローリー・タンクコンテナ・ポータブルタンク

特殊液体輸送の信頼できるパートナー

TONAN 東南興産株式会社

本社 〒552-0021 大阪市港区築港4丁目1-1 辰巳商会ビル7F TEL 06-6576-1901 FAX 06-6576-1950
 特装部 〒554-0052 大阪市此花区常吉2丁目10-39 TEL 06-6463-0005 FAX 06-6466-1316
<http://www.tonan-kosan.co.jp>